

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Відокремлений структурний підрозділ
«Морехідний фаховий коледж ім. О.І. Маринеска
Національного університету «Одеська морська академія»

ВРАХОВАНИЙ ЕКЗ. № 158



«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Педагогічною радою ВСП

«Морехідний фаховий коледж

ім. О.І. Маринеска НУОМА»

Протокол №9

«29» квітня 2026 р.

Начальник

Кирило ЖОВТЯК

Введено в дію Наказом начальника

№ 29 від «29» квітня 2026 р.

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

ДО ВИКОНАННЯ

КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ (ДИПЛОМНИЙ ПРОЄКТ)

для здобувачів освіти денної та заочної форми здобуття освіти

Освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»

Спеціальності: 275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізації: 275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)

ОДЕСА 2026

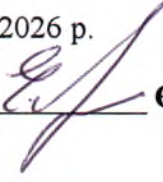
1. Розроблено:

- Завідувачем навчально-методичним кабінетом - **Оксаною СОЧИНСЬКОЮ**
- Методистом вищої категорії, **Юлією ГРИШИНОЮ**
- Методистом вищої категорії, **Оксаною МАЛІКОВОЮ**
- Методистом, **Ганною СУШЕНЦОВОЮ**

2. Розглянуто на засіданні циклової комісії транспортного менеджменту, послуг та портової інженерії Відокремленого структурного підрозділу «Морехідний фаховий коледж ім. О.І. Маринеска «Національного університету «Одеська морська академія»

Протокол № 9

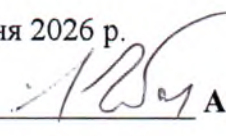
« 15 » квітня 2026 р.

Голова  **Єлизавета ЛОБАСЮК-СКВОРНЮК**

2. Розглянуто та схвалено на засіданні методичної ради Відокремленого структурного підрозділу «Морехідний фаховий коледж ім. О.І. Маринеска «Національного університету «Одеська морська академія»

Протокол № 9

«28» квітня 2026 р.

Голова  **Андрій ЧЕБАН**

1. Загальні положення

1.1. Виконання кваліфікаційної роботи (дипломний проєкт) та її відкритий захист є складовою кваліфікаційної роботи здобувачів фахової передвищої освіти на здобуття освітньо-професійного ступеня «фахового молодшого бакалавра за спеціальністю 275 Транспортні технології, спеціалізація 275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті).

1.2. Кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) виконується здобувачами освіти на цикловій комісії Транспортного менеджменту, послуг та портової інженерії (далі ТМППІ). Кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) здобувача освіти оцінюється екзаменаційною комісією (далі ЕК) під час її публічного захисту.

1.3. Кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) на здобуття освітньо-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр» - це самостійно виконана робота здобувача освіти, яка свідчить:

- про засвоєння здобувачами освіти теоретичних знань, практичних умінь, навичок та компетентностей, достатніх для успішного виконання професійних обов'язків за обраною спеціальністю;

- про вміння автора працювати з різними інформаційними джерелами, узагальнювати та аналізувати фактичний матеріал щодо стану і тенденцій розвитку транспортних систем та їх складових частин;

- про здатність розв'язувати спеціалізовані задачі у певній галузі професійної діяльності, що передбачає застосування певних знань і умінь отриманих під час оволодіння відповідною освітньо-професійною програмою;

- про вміння опрацьовувати та аналізувати отримані результати, формулювати аргументовані висновки.

1.4. Кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) ґрунтується на засадах академічної доброчесності, якими керуються учасники освітнього процесу під час навчання, викладання з метою забезпечення довіри до результатів навчання.

Питання академічної доброчесності регулюються «Положенням про академічну доброчесність ВСП МФК ім. О.І.Маринеска НУОМА», що створює систему взаємовідносин здобувачів освіти, педагогічних працівників і допоміжного персоналу, яка поєднує освітній процес і методичну роботу, обмін знаннями, впровадження інновацій, культуру і інтелектуальний розвиток усіх членів спільноти.

1.5. Виконання кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) та її відкритий захист забезпечує:

- закріплення та систематизацію теоретичних знань зі спеціальності;
- застосування практичних умінь та навичок для розв'язання конкретної - спеціалізованої задачі та проведення відповідних експериментальних розрахунків;

- розвиток навичок здійснення самостійної роботи та оволодіння методикою вирішення завдань, поставлених у кваліфікаційній роботі;

- оцінку рівня володіння певною сукупністю професійних компетентностей, достатніх для успішного виконання професійних обов'язків за обраною спеціальністю.

Кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) виконується державною мовою.

1.6 Захист кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) проводиться комісією, склад якої затверджується наказом начальника коледжу відповідно до «Наказу МОН від 18.06.2021 р № 686 «Про затвердження норм часу для планування і обліку навчальної роботи та переліків видів навчальної, методичної, інноваційної, наукової, організаційної роботи та іншої педагогічної діяльності педагогічних і науково-педагогічних працівників закладів фахової передвищої освіти» та Наказу № 472 від 24.05.2022 р. Про внесення змін до Норм часу для планування і обліку навчальної роботи педагогічних і науково-педагогічних працівників закладів фахової передвищої освіти»

1.7 Результати захисту кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) оцінюються за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») та виставляються на титульній сторінці, підписуються керівником. Надалі кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) надається до репозитарію коледжу в електронному форматі.

1.8 Текст кожної кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) після її завершення, перед рецензуванням, перевіряється на плагіат за програмою Strike Plagiarism.com керівником роботи щодо виявлення ознак порушення академічної доброчесності.

Робота надається в електронному вигляді (без рамки).

2. Тематика кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

2.1. Тематика кваліфікаційних робіт фахових молодших бакалаврів визначається цикловою комісією ТМППІ і орієнтується на наступні типові напрямки:

- Оптимізація транспортних процесів та прогнозування розвитку транспортних систем.
- Обґрунтування типу судна для перевезення певного вантажу на заданому напрямку.
- Організація вантажних перевезень.
- Організація пасажирських перевезень.
- Обґрунтування варіанту інтермодального перевезення на заданому напрямку.
- Обґрунтування варіанту відфрахтування судна для обслуговування заданого вантажопотоку.
- Організація та підвищення ефективності вантажно-розвантажувальних робіт на транспортних підприємствах.
- Удосконалення технології перевантаження певного вантажу.
- Організація взаємодії видів транспорту у транспортних вузлах і портах.
- Обґрунтування варіантів доставки вантажів.
- Підвищення конкурентоспроможності заданого порту України по

освоєнню певного вантажопотоку.

- Обґрунтування вибору конкурентної стратегії заданого порту по нарощуванню певного вантажопотоку.

2.2 Здобувачам освіти надається право запропонувати свою пошукову тему кваліфікаційної роботи з обґрунтуванням доцільності її розробки. У таких випадках переваги надаються темам, які:

- продовжують і розширюють тематику типових курсових або розрахунково-графічних робіт, що виконувалися здобувачами освіти під час оволодіння освітньо-професійною програмою;
- пов'язані з місцем проходження навчально-виробничої практики або з місцем майбутньої професійної діяльності випускника;
- направлені на розвиток транспортної інфраструктури;
- удосконалюють виробничу діяльність сервісних підприємств, які функціонують на ринці транспортних послуг.

3. Керівництво кваліфікаційною роботою (дипломним проєктом)

3.1. Керівниками кваліфікаційних робіт здобувачів освіти призначаються викладачі циклової комісії ТМППІ, а також висококваліфіковані спеціалісти відповідної сфери професійної діяльності, які залучені до освітнього процесу.

3.2. Керівник кваліфікаційної роботи:

- рекомендує здобувачу освіти необхідну навчально-методичну літературу та інші інформаційні джерела;
- інформує здобувача освіти про політику коледжу стосовно дотримання академічної доброчесності;
- здійснює організаційну допомогу, теоретичну та методичну підтримку шляхом проведення консультацій;
- контролює хід виконання роботи;
- періодично інформує циклову комісію та завідувача відділення транспортного менеджменту, послуг та портової інженерії про хід виконання роботи;
- перевіряє оформлення виконаної кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) відповідно до діючих вимог щодо готовності здобувача освіти до захисту.

3.3. З метою дотримання академічної доброчесності і профілактики плагіату керівник до початку виконання кваліфікаційної роботи доводить до відома здобувача освіти вимоги щодо коректного використання у тексті інформації з інших джерел, належного оформлення цитувань та посилань на матеріали, що використовуються в роботі.

3.4. За поданням циклової комісії для виконання окремих розділів кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) здобувачу освіти можуть бути призначені консультанти. Прізвища консультантів та перелік розділів, закріплених за ними, вказуються у завданні.

3.5 Для остаточної перевірки кваліфікаційна робота (дипломний проєкт) подається керівникові у завершеному вигляді.

Під час його перевірки керівник і консультант відзначають технічні і граматичні помилки, помилки у розрахунках та інші недоліки.

3.6 На завершену кваліфікаційну роботу (дипломний проєкт) складається рецензія (Додаток Г).

Рецензенти призначаються наказом по коледжу з числа досвідчених фахівців або викладачів спеціальних дисциплін сторонніх організацій, які не призначені керівниками дипломних проєктів чи консультантами. Проєкт наказу готує голова циклової комісії Транспортного менеджменту, послуг та портової інженерії.

4. Виконання кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

4.1. Строки виконання кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) визначаються графіком навчального процесу на поточний навчальний рік.

4.2. Здобувач освіти, який виконує кваліфікаційну роботу (дипломний проєкт):

- самостійно оцінює актуальність теми кваліфікаційної роботи;
- здійснює збір та обробку інформації за темою кваліфікаційної роботи;
- вивчає, аналізує та систематизує отримані матеріали;
- поетапно вирішує сформульовані завдання кваліфікаційної роботи;
- формулює постановку спеціалізованої задачі, наводить формалізований опис її рішення, а також проводить необхідні розрахунки;
- готує графічні засоби візуалізації результатів кваліфікаційної роботи;
- несе повну відповідальність за зміст та оформлення кваліфікаційної роботи.

4.3 Оформлення пояснювальної записки та графічної частини виконуються згідно «Положення про дипломне проєктування», введеного в дію у ВСП «МФК ім. О.І. Маринеска НУОМА» 24.12.2025 р.

5. Структура кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

5.1 Кваліфікаційна робота складається з пояснювальної записки, графічного матеріалу (плакатів). Також під час захисту може бути передбачена презентація Microsoft PowerPoint, як допоміжний засіб для супроводу виступу здобувача освіти.

Мінімальний обсяг графічного матеріалу складає до 4 аркушів формату А1.

5.2 Пояснювальна записка кваліфікаційної роботи повинна містити такі структурні частини:

- титульний аркуш (Додаток А);
- завдання на кваліфікаційну роботу (Додаток В), яке підписується здобувачем освіти, керівником і затверджується головою циклової комісії ;
- зміст;
- перелік умовних позначень (за необхідністю);
- вступ;
- три розділи:

- перший – розглядається систематизація наявних наукових підходів та критичний огляд інформаційних джерел, а також комплексне дослідження поточного стану об'єкта для виявлення ключових тенденцій і проблем;

- другий – фокусується на проведенні кількісних вимірювань, математичному моделюванні та обґрунтуванні проектних рішень;

- третій – висвітлює питання охорони праці в транспортній галузі та впровадження заходів, спрямованих на збереження навколишнього середовища.

- список використаних джерел;

- додатки (за необхідністю);

- анотації, ключові слова (на державній мові);

- інші розділи.

6. Загальні вимоги до структурних частин кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

6.1. Вимоги до змісту

Зміст подається на початку кваліфікаційної роботи. Він містить найменування та номери початкових сторінок усіх структурних елементів роботи: розділів, підрозділів, пунктів, зокрема вступу, висновків, додатків, списку використаних джерел.

6.2. Вимоги до переліку умовних скорочень

Перелік умовних позначень, символів, одиниць вимірювання, скорочень подається за необхідності у вигляді окремого списку.

Перелік друкується двома колонками, в яких ліворуч наводяться скорочення, праворуч – їх розшифрування. Додатково їх пояснення наводиться у тексті при першому згадуванні.

Скорочення, символи, позначення, які повторюються не більше двох разів, до переліку не вносяться.

Перелік умовних позначень розміщується перед вступом.

Обсяг переліку умовних скорочень не повинен перевищувати 1-2 сторінок.

6.3. Вимоги до основної частини

Основна частина кваліфікаційної роботи має містити:

- вступ;

- розділи кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра;

- висновки.

6.4. Вимоги до вступу

У вступі подається загальна характеристика кваліфікаційної роботи в рекомендованій нижче послідовності:

6.4.1. Актуальність теми кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

– обґрунтовується актуальність і доцільність роботи;

- висвітлення актуальності не повинно бути багатослівним. Досить кількома реченнями висловити головне – сутність основної задачі, яка вирішується в роботі.

6.4.2 Мета кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

- виходячи із актуальності теми, формулюється мета роботи. Мета написання кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра, як правило, полягає в системному вдосконаленні та пошуку шляхів зростання ефективності об'єкта вивчення.

6.4.3.Завдання випускної кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту).

Для досягнення поставленої мети формулюються завдання, які необхідно розв'язати в процесі виконання кваліфікаційної роботи. Завдання кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра, як правило, формуються за її розділами.

6.4.4. Об'єкт вивчення – це процес або явище, що обране для розгляду і вивчення.

6.4.5. Предмет вивчення міститься в межах об'єкта.

Об'єкт і предмет вивчення співвідносяться між собою як загальне і часткове. В об'єкті виділяється та його частина, яка є предметом вивчення. Саме на нього спрямована основна увага здобувача освіти, оскільки предмет дослідження визначає тему кваліфікаційної роботи, яка зазначається на титульному аркуші як її назва.

6.4.6. Методи, методики, технології.

Подається перелік методів, методик, технологій, підходів, принципів, які використовуються в роботі для досягнення поставленої мети. Наприклад, методи аналізу і синтезу, формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання; графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів і т.п.

6.4.7. Обсяг вступу не повинен перевищувати 3 сторінок.

6.5 Вимоги до першого розділу основної частини

Перший розділ кваліфікаційної роботи складається, як правило, з трьох підрозділів.

Перший підрозділ характеризує здатність здобувача освіти самостійно опрацьовувати інформаційні джерела за темою роботи.

Другий і третій підрозділи є аналітичними. Вони виконуються на підставі достовірної інформації про об'єкт вивчення. У цих підрозділах здобувач освіти повинен показати вміння самостійно аналізувати статистичні дані та інший цифровий матеріал, пов'язаний з об'єктом вивчення.

За погодженням з керівником, перший розділ цілком може бути присвячений розгляду аналітичних питань, пов'язаних з об'єктом вивчення. Перший розділ повинен бути максимально насиченим ілюстративним матеріалом (графіками, діаграмами, таблицями, схемами), який відображає стан і тенденції розвитку ринку, галузі та ін., з якими пов'язаний об'єкт

вивчення (наприклад, фрахтовий ринок, ринок портових послуг, ринок пасажирських перевезень, динаміка вантажообігу портів і т. п.). Наведені в цьому розділі ілюстративні матеріали мають супроводжуватись відповідними поясненнями.

Обов'язковим є посилання на джерела використаної інформації. Обсяг першого розділу не повинен перевищувати 25 - 30 сторінок.

6.6. Вимоги до другого розділу основної частини

Другий розділ носить прикладний характер і складається, як правило, з трьох підрозділів:

У першому підрозділі формулюється постановка конкретної задачі, яку необхідно вирішити.

У другому підрозділі формалізується її рішення у загальному вигляді, орієнтуючись на відомі теорії, підходи і методики, які були освоєні здобувачем освіти під час оволодіння відповідною освітньо-професійною програмою.

У третьому підрозділі проводяться експериментальні розрахунки.

Результатом другого розділу основної частини є визначення прикладної задачі, формування методологічної бази, отримання кількісних показників (експериментальних даних).

Обсяг другого розділу не повинен перевищувати 25 - 50 сторінок.

6.7. Вимоги до третього розділу.

У третьому розділі особлива увага приділяється нормативно-правовим та технічним аспектам охорони праці в транспортній галузі. Зокрема, у ньому висвітлюється питання збереження здоров'я працівників відповідних транспортних підприємств та механізми попередження екологічних ризиків, що виникають внаслідок виробничих процесів.

Обсяг третього розділу не повинен перевищувати 5 - 10 сторінок.

6.8. Вимоги до висновків

Висновки є завершальним етапом кваліфікаційної роботи. Вони розміщуються на новій сторінці безпосередньо після основного тексту дослідження та виступають підсумком усіх отриманих під час виконання роботи результатів. У цьому розділі здобувач освіти має чітко та лаконічно відобразити ступінь досягнення поставленої мети та послідовне вирішення кожного із завдань кваліфікаційної роботи.

Обсяг висновків не повинен перевищувати 2-5 сторінок.

6.9. Вимоги до списку використаних джерел

Список використаних джерел формується здобувачем фахової передвищої освіти за його вибором одним із таких способів:

- у порядку появи посилань у тексті;
- в алфавітному порядку прізвищ перших авторів або заголовків; у

хронологічному порядку.

У список використаних джерел включаються тільки ті видання, що були використані в процесі написання кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра і на які були зроблені відповідні посилання в роботі: законодавчі документи, підручники, конспекти лекцій, методичні посібники, статті в періодичній пресі, наукові статті, монографії, електронні ресурси тощо.

Бібліографічний опис у кваліфікаційній роботі фахового молодшого бакалавра оформлюється здобувачем за його вибором:

- відповідно до Національного стандарту України ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання».

Джерела у бібліографічному описі оформлюються мовою оригіналу. Бібліографічний опис використаного джерела може обмежуватися обов'язковою інформацією, необхідною для однозначної ідентифікації цього джерела.

6.10.Вимоги до додатків

У додатках (за необхідністю) наводиться матеріал, який:

- є потрібним для повноти сприйняття змісту роботи, але його включення до основної частини може змінити впорядковане й логічне уявлення про роботу;

- не може бути послідовно розміщений в основній частині роботи через великий обсяг або способи відтворення.

У текстах додатків рекомендується розміщувати наступну інформацію:

- техніко-експлуатаційні характеристики суден, перевантажувального обладнання, підйомно-транспортних машин і механізмів та ін.;

- опис шляхів сполучення, пунктів і портів відправлення, перевалювання та призначення вантажів;

- транспортні характеристики вантажів;

- робочі технологічні карти.

Додатки слід оформлювати як продовження кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра на її наступних сторінках. Розташовувати додатки слід у порядку появи посилань на них у тексті роботи. В основному тексті кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра мають бути посилання на матеріали, що містяться в додатках.

Додатки слід позначати послідовно великими літерами української абетки, за винятком літер Г, Є, З, І, Ї, Й, О, Ч, Ь, наприклад, «ДОДАТОК А», «ДОДАТОК Б» і т. д.

6.11.Вимоги до анотації

Для ознайомлення зі змістом та результатами кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) подається анотація - узагальнений короткий виклад її основного змісту. В анотації також вказуються:

- прізвище та ініціали здобувача фахової передвищої освіти;

- назва - кваліфікаційної роботи;

- спеціальність (шифр і назва);
- найменування циклової комісії, на якій здійснювалася підготовка;
- найменування відділення закладу освіти, у державній екзаменаційній комісії якого відбудеться захист;
- місто, рік.

Анотація завершується наведенням ключових слів – сталих термінологічних словосполучень, які з позицій інформаційного пошуку визначають смислове навантаження кваліфікаційної роботи фахового молодшого бакалавра. Ключові слова подаються у називному відмінку, друкуються в рядок, через кому, їх загальна кількість повинна бути в межах 5-8 слів.

Анотація подається державною мовою (обсяг анотації складає до 0,5 сторінки).

Анотація розміщується на одній окремій сторінці. Зразок анотації наведено у Додатку К.

6.12. Графічна частина

6.12.1 Для наочного представлення результатів кваліфікаційної роботи(ДП) здобувач освіти оформлює графічну частину, яка складається із демонстраційних аркушів, які мають з достатньою повнотою відображати сутність роботи, тобто того що є спроектованим чи розробленим на аркушах формату А1.

6.12.2 На аркушах розміщують розроблений у дипломній роботі матеріал: схеми, загальний вигляд об'єкту проектування, окремі деталі, таблиці, діаграми, алгоритми, формули тощо.

6.12.3 Аркуші графічної частини повинні мати основні надписи з підписами здобувача освіти, керівника.

Також під час захисту може бути передбачена презентація Microsoft PowerPoint, як допоміжний засіб для супроводу виступу здобувача освіти.

Графічна частина кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) оформлюється на аркушах формату А1.

Обсяг графічного матеріалу – до 4 аркушів, на яких висвітлюються: загальна інформація про виконану роботу, завдання, методи та отримані результати аналітичної та прикладної частини кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)

Крім того, здобувач освіти готує роздатковий матеріал (на аркушах формату А4) для членів екзаменаційної комісії з прикладами графічної частини ВКР (прикладомі слайдів презентації Microsoft PowerPoint).

7. Оцінювання дипломного проєкту

7.1 Визначення оцінки за виконану та представлену на захист дипломного проєкту здійснюється екзаменаційною комісією (ЕК), яка призначається в установленому порядку.

Кожний член ЕК оцінює результати захисту за такими критеріями:

- 1) якість захисту;
- 2) рівень самостійності виконання проєкту;
- 3) якість пояснювальної записки;
- 4) середній бал успішності за період навчання.

7.2 Заключна оцінка ЕК по кожному критерію формується як середньоарифметична з оцінок членів ЕК. У разі відсутності узгодженості позицій членів ЕК стосовно визначення оцінки за будь-якою складовою, остаточне рішення приймає Голова ЕК.

8. Організація зберігання дипломних проєктів

Після захисту усі матеріали дипломного проєкту: пояснювальна записка, графічна та електронна частини разом з відгуком і рецензією передаються для зберігання в архів.

9. Прикінцеві положення

9.1 Всі зміни та доповнення до Методичних вказівок до виконання кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) вносяться наказом начальника фахового коледжу про внесення змін та доповнень або про затвердження нової редакції Положення.

9.2 При затвердженні нової редакції попереднє втрачає чинність.

ДОДАТОК А
(Обов'язковий)

Типовий бланк титульного аркуша дипломного проєкту

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«МОРЕХІДНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ім. О.І.МАРИНЕСКА
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»

Спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізація: 275.01 Транспортні технології на морському та річковому транспорті)»

Циклова комісія: транспортного менеджменту, послуг та портової інженерії

ДИПЛОМНИЙ ПРОЄКТ

на тему _____

Виконав(ла): курсант (студент) _____ курсу, групи _____

(прізвище та ініціали, підпис)

Оцінка _____

Керівник _____
(підпис) (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Одеса – 20____ року

ДОДАТОК Б
(Обов'язковий)

Бланк титульного аркуша пояснювальної записки до дипломного проєкту

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«МОРЕХІДНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ім. О.І.МАРИНЕСКА
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»

Спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізація: 275.01 Транспортні технології на морському та річковому транспорті»

Циклова комісія: транспортного менеджменту, послуг та портової інженерії

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

ДИПЛОМНОГО ПРОЄКТУ

на тему _____

Виконав(ла): курсант (студент) ___ курсу, групи _____

(прізвище та ініціали, підпис)

Керівник _____
(прізвище та ініціали, підпис)

(дата, підпис)

Одеса 202__ р.

ДОДАТОК В
(Обов'язковий)

Бланк завдання на дипломний проєкт

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«МОРЕХІДНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ім. О.І.МАРИНЕСКА
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»**

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»

Розглянуто та схвалено на засіданні
циклової комісії транспортного менеджменту,
послуг та портової інженерії

Протокол № ___ від «___» _____ 202__ р.

Голова комісії:

_____ Єлизавета ЛОБАСЮК-СКВОРНЮК
(підпис) (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Керівник дипломного проєкту :

_____ (підпис) _____ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Відділення Транспортний менеджмент, послуги та транспортна інженерія
Галузь знань 27 Транспорт

Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізація 275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова циклової комісії

_____ Єлизавета ЛОБАСЮК-СКВОРНЮК
(підпис) (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

“___” _____ 202__ р

ЗАВДАННЯ НА ДИПЛОМНИЙ ПРОЄКТ КУРСАНТУ (СТУДЕНТУ)

_____ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

1. Тема проєкту _____

Керівник проєкту _____

(прізвище, ім'я. по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затвержені наказом начальника коледжу від «___» _____ 202__ р.

2. Термін захисту курсантом проєкту _____

3. Вихідні дані до проєкту _____

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань до розробки)

5 Перелік графічного матеріалу _____

6 Консультанти розділів дипломного проєкту

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта

7. Графік виконання дипломного проєкту

№ п/п	Назва етапів дипломного проєкту	Термін виконання	Примітка
1	Вступ. Видача завдання. Затвердження теми і плану роботи		
2	Переддипломна практика		
3	Коригування завдання за результатами практики		
4	Оформлення пояснювальної записки		
5	Виконання графічної частини (Креслення на форматі А1)		
6	Проміжний звіт		
7	Рецензування		
8	Допуск до захисту		
9	Попередній захист дипломного проєкту		
10	Перевірка на плагіат дипломного проєкту		
11	Захист дипломного проєкту	За розкладом ЕК	

8. Дата видачі завдання « ____ » _____ 202__ р.

Керівник

_____ (підпис) _____ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Завдання прийняв до виконання

_____ (підпис) _____ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

ДОДАТОК Г
(Обов'язковий)

Бланк рецензії на дипломний проєкт

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«МОРЕХІДНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ім. О.І.МАРИНЕСКА
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

РЕЦЕНЗІЯ
на дипломний проєкт:.

Курсанта (студента) _____

Групи _____

Тема дипломного проєкту : _____

Об'єм дипломного проєкту: кількість листів креслень _____

кількість сторінок пояснювальної записки _____

Переваги дипломного проєкту _____

Недоліки дипломного проєкту _____

Рекомендації _____

Рецензент _____

(Прізвище, ім'я та по батькові рецензента)

(посада, науковий ступінь, вчене звання)

(підпис)

_____ 202__ р.

ДОДАТОК Д
(довідниковий)

Бланк Акта передачі до архіву

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«МОРЕХІДНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ІМ. О.І. МАРИНЕСКА
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

АКТ
ПЕРЕДАЧІ В АРХІВ
ДИПЛОМНИХ ПРОЄКТІВ

з дисципліни: _____

Група № _____

кількість _____

№ п/п	Прізвище, ім'я по батькові курсанта (студента)
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	

Передав викладач _____
(підпис)

_____ (Ім'я та ПРІЗВИЩЕ)

Прийняв архіваріус _____
(підпис)

_____ (Ім'я та ПРІЗВИЩЕ)

« ____ » _____ 202__ р.

ДОДАТОК К
Зразок анотації до кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту)
фахового молодшого бакалавра

АНОТАЦІЯ (приклад)

Прізвище, Ім'я по Батькові здобувача освіти:

Обґрунтування технології перевантаження зернових вантажів в Одеському порту. – кваліфікаційна робота (дипломний проєкт)

Кваліфікаційна робота за спеціальністю 275 Транспортні технології, спеціалізацією 275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті), циклова комісія «Транспортний менеджмент, послуги та портова інженерія» ВСП «Морехідний фаховий коледж ім. О.І. Маринеска Національного університету «Одеська морська академія»

Одеса, 20__.